

車両クラス分け表

記入されている物は変更可です

		N=Normal	LT=Light Tune	T=Turning	
1000N	1000LT	1000T	Racing		Freshman
1300N	1300LT	1300T			
エアクリナー	チューニングヘッド	ボアアップは	ミニである事		ミニである事
マフラー	カム	1.0→1,200ccまで			
	キャブ(SUツイン含む)	1.3→1,300ccまで			
	LCB				
ツインインジェクション可	フライホイール	ミッション	ツインカム		Mr. Xによる講習会付
	スタビライザー	LSD	ERA		
ハイロー、ショック	FRPボンネット	7ア付ギア変更可			
F・Rネガキャン	FRPトランク				
	7ア付ギア変更不可	フロント	スリックタイヤ		練習目的の方が対象です
		合わせガラスである事			

◎義務◎

- ・ 3点式以上のシートベルト（ノーマルも可）
- ・ ヘルメット（半ヘル不可）
- ・ グローブ（軍手は不可）
- ・ 運転しやすい靴
- ・ 長そで、長ズボン以上の物
- ・ 直管マフラー不可
- ・ オープンカーはロールバーを装着する事

◎望ましい◎

- ・ **Sタイヤ**
- ・ 4点式以上のシートベルト
- ・ バケットシート
- ・ レーシングスーツ
- ・ オイルキャッチタンク
1.0→1L 1.3→2L
- ・ タイヤがボディよりはみ出す場合はオーバーフェンダーを装着
- ・ ロールゲージ
- ・ 安全タンク
- ・ キルスイッチ
- ・ 消火器
- ・ 牽引フック

◎その他◎

- ・ 内張り、助手席
後部席の取り外しOK
- ・ ナンバー無し車両OK

※サーキットは危険が多い所です。自分の身を守る物は、自分の用意した装備しかありません。
できる限り十分な装備をされますよう、強くお勧めいたします。

※このクラス分け表は、スプリント・耐久両方に適用されます。

※基本的に自己申告です。みんなで楽しく走る為にちゃんと申告してくださいネ (^o^)/~~~~

※当日は保機類の点検をするので、事前に確認をしておいてください。

※激しいオイル漏れや不備が確認される車両は、走行をご遠慮頂く場合があります